



## 2022年ラリー参戦体制発表

2019年シーズンより全日本ラリーに本格的に参戦を開始しました弊チームは、2021年ドライバー、コドライバー共に JN-2 クラスシリーズチャンピオンを獲得いたしました。

ひとえに、いつも温かく応援いただいております皆様のおかげと感謝いたしております。

2022年。

Rally Team AICELLO は車両を GT86CS-R3 から SKODA FABIA R5 へ変更、全日本ラリー最高峰の JN-1 クラスへ参戦いたします。また、今秋開催される WRC 日本ラウンド、Rally Japan への参戦も計画しております。

「Make a smile」をチームスローガンに掲げる Rally Team AICELLO は、本年もモータースポーツファンの皆様にはたくさんの笑顔をお届けできるよう活動を継続いたします。ぜひ益々のご声援のほど、宜しくお願い致します。



### 参戦概要

- |           |   |
|-----------|---|
| ・チーム名     | Rally Team AICELLO                            |
| ・チームオーナー  | 株式会社 アイセロ                                     |
| ・チーム代表/監督 | 牧野 太宣 (まきの ひろのぶ)                              |
| ・参戦シリーズ   | 2022年 JAF 全日本ラリー選手権 JN-1 クラス・Rally Japan 2022 |
| ・参戦車両     | SKODA FABIA R5                                |
| ・メンテナンス   | LUCK  |
| ・ドライバー    | Heikki Kovalainen (ヘイキ・コバライネン)                |
| ・コドライバー   | 北川 紗衣 (きたがわ さえ)                               |

## 協賛企業

住友ゴム工業株式会社 (DUNLOP タイヤ)

キューズプランニング有限会社 (スピードハートオイル)

エムケーカシヤマ株式会社 (Winmax ブレーキパッド)

株式会社アイ・アール・エス (エンケイスポーツホイール、モータースポーツパーツ)

槌屋デカル工業株式会社 (車両カラーリングデザイン・施工)

株式会社キャロッセ (CUSCO モータースポーツパーツ)

TONE 株式会社 (TONE 作業工具)

株式会社ラック (車両メンテナンス、チーム運営サポート)

(敬称略、順不同)

## 参戦車両

### SKODA FABIA R5

エンジン	1.6L ターボ
ミッション	シーケンシャル 5 速
駆動方式	4WD
サスペンション	ストラット形式
車重	1,230kg

