

2021年2月26日
株式会社アイセロ



2021年ラリー参戦体制発表



2019年シーズンより全日本ラリーシリーズへの本格参戦を開始した弊チームですが、今シーズンも参戦を継続致します。元F-1ドライバー、現役GT500ドライバー、ヘイキ・コバライネン選手とともに日本のラリーを盛り上げて参ります。

今シーズンはヘイキ選手のGT選手権スケジュールのバッティングが少ない事から、6戦のエントリーを予定。クラスチャンピオンを目指して活動を行います。

また、今秋に開催される Rally Japan (WRC 日本ラウンド)への参戦も計画しております。コロナ渦ではありますが、モータースポーツファンの皆様に明るい話題をお届けできるよう活動して参りますので、引き続きご声援のほど宜しくお願い致します。

参戦概要

- ・参戦カテゴリー 2021年JAF全日本ラリー選手権/RALLY JAPAN 2021
- ・参戦クラス JN-2クラス/RC3クラス
- ・チーム名 Rally Team AICELLO
- ・チームオーナー 株式会社アイセロ
- ・チーム代表/監督 牧野 太宣(まきの ひろのぶ)
- ・参戦車両 トヨタ GT86 CS-R3
- ・メンテナンス 株式会社ラック
- ・ドライバー Heikki Kovalainen (ヘイキ・コバライネン)
- ・コドライバー 北川 紗衣(きたがわ さえ)

- ・協賛企業
 - 住友ゴム工業株式会社（DUNLOP タイヤ）
 - キューズプランニング有限会社（スピードハート オイル）
 - レカロ株式会社（競技用シート）
 - エムケーカシヤマ株式会社（WINMAX ブレーキパット）
 - 株式会社ワーク（ホイール）
 - 槌屋デカル工業株式会社（車両カラーリングデザイン・施工）
 - 株式会社キャロッセ（モータースポーツ用パーツ）
 - 株式会社ラック（車両メンテナンス、チーム運営サポート）
- （敬称略、順不同）

参戦車両

トヨタ GT86 CS-R3 は TGR-E(TOYOTA GAZOO Racing Europe GmbH)が開発した、FIA グループ R 規定で作成されたラリー専用車両です。

パワーアップされたエンジン、強化されたシャシーに加え、シーケンシャルミッション等を装備し、国際ラリーへの参戦も可能です。

通常、気筒容積が 2500cc 以下の後輪駆動車は JN-3 クラスとなりますが、規定により 2 輪駆動の R 車両は JN-2 クラスでの参戦となります。



参戦日程 (予定)

- ・ Rd.2 3月 19-21日 新城ラリー2021 Supported by AICELLO
(愛知/ターマック)
- ・ Rd.5 5月 21-23日 RALLY 丹後 2021
(京都/ターマック)
- ・ Rd.6 6月 11-13日 MONTRE 2021
(群馬/ターマック)
- ・ Rd.7 7月 2-4日 2021 ARK ラリー・カムイ
(北海道/グラベル)
- ・ Rd.8 8月 20-22日 横手ラリー2021
(秋田/グラベル)
- ・ Rd.10 10月 15-17日 ハイランドマスターズ 2021
(岐阜/ターマック)
- ・ RLLY JAPAN 2021 AICHI・GIFU
11月 11-14日 (愛知・岐阜/ターマック)

以上

<お問合せ先>

株式会社アイセロ 広報担当

愛知県豊橋市石巻本町字越川 45

TEL : 0532-88-4512 FAX : 0532-88-0240

HP : <https://www.icello.co.jp/>

Mail : yynews@icell.co.jp